

A AKTUALIZACE 07/2017

AKCE

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA TÝNEC NAD SÁZAVOU - II/106 X III/10513

OBJEDNATEL PD



Středočeský kraj

Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ: 70891095

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 26080273

VYPRACOVAL	Ing. Jiří Ctibor	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Tomáš Roztočil
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš Roztočil	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA TÝNEC NAD SÁZAVOU - II/106 X III/10513

ČÁST

A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

PŘÍLOHA

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ČÁST

A

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

0

STUPEŇ	PDPS	DATUM	02/2017	MĚŘÍTKO	-	FORMÁT	A4
--------	------	-------	---------	---------	---	--------	----

A.0 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	3
a)	Označení stavby	3
	Stavebník	3
b)	Projektant	3
2.	Základní údaje o stavbě	3
a)	Stručný popis návrhu stavby	3
b)	Předpokládaný průběh stavby	4
c)	Vazby na regulační plány, ÚP, ÚR	4
d)	Stručná charakteristika území stavby	4
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území	5
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
4.	Členění stavby	5
5.	Podmínky realizace stavby	6
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
c)	Zajištění přístupu na stavbu	7
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	7
7.	Předávání části stavby do užívání	8
8.	Souhrnný technický popis stavby	8
8.1.	Souhrnný technický popis	8
8.2.	Technický popis jednotlivých stavebních objektů	8
8.2.1.	SO 110 Okružní křižovatka	8
8.2.2.	SO 134 Chodníky pro pěší	8
8.2.3.	SO 180 Přejíždě dopravní značení	9
8.2.4.	SO 190 Stálé dopravní značení	9
8.2.5.	SO 330 Úprava dešťové kanalizace	9
8.2.6.	SO 340 Úprava vodovodu	10
8.2.7.	SO 430 Úprava VO	10
8.2.8.	SO 801 Vegetační úpravy	11
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	11
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	12
a)	Dotčená ochranná pásma	12
b)	Podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav	15
c)	Vliv na stavebně technické řešení stavby	15
11.	Zásah stavby do území	15
a)	Bourací práce	15
b)	Rozsah zemních prací	15
c)	Ozelenění	15
d)	Zásah do ZPF, rekultivace	15
e)	Zásah do PUPFL	15
f)	Zásah do jiných pozemků	16
g)	Vyvolané změny staveb	16
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	17
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	17
a)	Ochrana krajiny a přírody	17
b)	Hluk	17
c)	Emise z dopravy	17
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje	17
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	18
f)	Nakládání s odpady	18
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	19
15.	Další požadavky	20
a)	Užitné vlastnosti stavby	20
b)	Bezbariérové užívání stavby	20

- c) Ochrana před škodlivými účinky vnějšího prostředí20
- d) Splnění požadavků dotčených orgánů20

A.0 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: Okružní křižovatka Týnec nad Sázavou – II/106 x III/10513

Místo stavby: Středočeský kraj
Týnec nad Sázavou
k.ú. Týnec nad Sázavou (772399)

Charakter stavby: přestavba křižovatky (stavební úpravy nevyhovující křižovatky)

Stavebník

Objednatel: Středočeský kraj,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

b) Projektant

Zhotovitel PD: Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273

Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Roztočil
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby,
ČKAIT - 0011745

Vypracoval: Ing. Jiří Ctibor

Stupeň PD: Aktualizace dokumentace PDPS 02/2017 z důvodu koordinace s projektem „Týnec nad Sázavou – rekonstrukce ulice Benešovská“

Datum zpracování: 02/2017

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o přestavbu stávající stykové křižovatky silnic II/106 (ul. Ing. Fr. Janečka a Benešovská) a III/10513 (ul. Na Chmelnici) v Týnci nad Sázavou na okružní křižovatku o vnějším průměru $D=24$ m. Součástí stavby je rovněž úprava chodníků pro pěší podél upravovaných komunikací. Dále je součástí stavby návrh svislého a vodorovného dopravního značení.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na získání stavebního povolení a provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

V zásadě se počítá s realizací stavby jako celku, vzhledem k nutnosti zachování provozu hromadné i individuální dopravy bude provedena etapizace stavebních prací v souladu s navrženými ZOV.

Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do cca 3 měsíců od zahájení stavební činnosti.

c) Vazby na regulační plány, ÚP, ÚR

Přestavba křižovatky je v souladu s platným územním plánem města Týnec nad Sázavou, není tedy potřeba jeho změna.

d) Stručná charakteristika území stavby

Stavba leží v intravilánu Týnce nad Sázavou na levém břehu řeky Sázavy v zastavěném území s nadmořskou výškou cca 270 m n.m. Bpv. Stavba je situována na předpolí Masarykova mostu. Jedná se o stykovou křižovatku tvaru „T“ se zalomenou předností silnice II/106 a vedlejší III/10513. Do křižovatky je ještě poměrně nevhodně napojena ulice Pod Hradištěm. Plocha křižovatky je rozdělena zvýšeným středovým ostrůvkem, na kterém je umístěn stožár veřejného osvětlení.

Sil. II/106 i III/1053 jsou v předmětném úseku obousměrnými dvoupruhovými pozemními komunikacemi v intravilánové úpravě se zvýšenými obrubníky a přilehlými chodníky pro pěší. Řešeným územím je vozovka, chodníky pro pěší a jejich bezprostřední okolí.

Sklon vozovky je v prostoru křižovatky orientován k řece Sázavě – severním směrem. Odvodnění vozovky celého prostoru křižovatky, včetně části navazujících ulic je řešeno širokými odvodňovacími proužky podél chodníků, odkud voda odtéká z části do příkopu mimo vozovku, zčásti pokračuje tímto žlabem dále mimo stavbu. Ve vozovce nejsou umístěny žádné uliční vpusti. Ty jsou naopak umístěny na chodníku vedeném za betonovou dělicí zídou.

Vozovka silnice má netuhou konstrukci s asfaltovým krytem a vykazuje v současnosti celou řadu poruch – Diagnostika vozovky je samostatnou přílohou této PD.

Podle celostátního sčítání automobilové dopravy z roku 2010 jsou na sil. II/106 hodnoty intenzity dopravy 5 385 všech vozidel v obou směrech za 24 hod, z čehož bylo 597 těžkých vozidel, TNV = 346.

Dosavadní druh pozemků dotčených stavbou je výhradně ostatní plocha s využitím silnice příp. ostatní komunikace, všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví investora, popř. města Týnce nad Sázavou, K Náklí 404, 25741 Týnec nad Sázavou.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby jako přestavby stávající křižovatky nemá zvolené technické řešení stavby a jejího provozu negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Naopak po přestavbě křižovatky dojde ke zvýšení bezpečnosti automobilové dopravy.

Není nutné vynětí ze ZPF ani PUPFL.

Nepočítá se s likvidací hodnotné vzrostlé zeleně.

Vodní režim v dané oblasti není stavbou ovlivněn.

Pro zamezení zásahu do okolních pozemků bude obvod stavby řádně vytýčen a označen. Po celou dobu stavby bude zajištěn průjezd a přístup vozidel integrovaného záchranného systému.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Stavba zajišťuje především přestavbu stykové křižovatky na okružní křižovatku a tím i zvýšení bezpečnosti automobilové dopravy a nemá žádný zásadní vliv na dosavadní využití území.

Vlastní přestavba probíhá na pozemcích ve vlastnictví Středočeského kraje a Města Týnec nad Sázavou.

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zatřídění dotčených pozemních komunikací nemění a tyto úpravy nemají ani vliv na intenzity automobilové dopravy. Stavba nezasahuje do stávajících mostů. Pro stavbu se nepočítá s žádnou potřebou demolice, vyjma vybourání stávající vozovky a dělící zídky mezi vozovkou a chodníkem (ulice Benešovská a Na Chmelnici).

Stavba neleží v ochranném pásmu dráhy.

Nejsou známy žádné vlivy na jiné stavby plánované v zájmovém území ani žádné stavby dotčené navrhovanou stavbou.

Nejsou navrženy žádné změny staveb dotčených touto stavbou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace a autorský dozor,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- Diagnostika a návrh opravy vozovky,
- údaje o intenzitách z celostátního sčítání dopravy 2010,
- výhledové intenzity dopravy pro roky 2031 a 2050 po zprovoznění dálnice D3 pro nový dálniční přivaděč
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

4. Členění stavby

Stavba je vzhledem ke svému charakteru členěna na stavební objekty podle objektových řad, obsaženy jsou pouze objekty pozemních komunikací. Způsob členění je v souladu s vyhl. MD ČR č. 146/2008 Sb., o obsahu a rozsahu projektové dokumentace staveb pozemních komunikací.

Seznam stavebních objektů:

- 100 Objekty pozemních komunikací
 - SO 110 Okružní křižovatka
 - SO 134 Chodníky pro pěší
 - SO 180 Přechodné dopravní značení

SO 190 Stálé dopravní značení

300 Vodohospodářské objekty

SO 330 Úprava dešťové kanalizace

SO 340 Úprava vodovodu

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 430 Úprava VO

800 Objekty úpravy území

SO 801 Vegetační úpravy

Stavba není dále členěna na dílčí části, neobsahuje ani žádné provozní soubory.

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době probíhá zpracování dokumentace DÚR pro stavbu 0302 Dálnice D3, jejíž součástí je i dálniční přivaděč z Týnce nad Sázavou do budoucí MÚK Netvořice. Doporučujeme realizaci obou záměrů (přestavby okružní křižovatky a dálničního přivaděče) realizovat odděleně v libovolném pořadí.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na získání stavebního povolení a provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

V zásadě se počítá s realizací stavby jako celku, vzhledem k nutnosti zachování provozu hromadné i individuální dopravy bude provedena etapizace stavebních prací v souladu s navrženými ZOV.

Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 3 měsíců od zahájení stavební činnosti.

Stavební práce předpokládané v rámci výstavby:

- provizorní zpevnění nepojížděných ploch pro umožnění poježdění
- odstranění stávající konstrukce vozovky (frézování, atd.)
- demolice betonové dělící zídky minimálně v prostoru styku vozovky okružního pásu
- odstranění chodníků pro pěší
- obnova inženýrských sítí
- případná sanace podloží
- pokládka obrubníků
- pokládka vozovkových vrstev a chodníků
- dokončovací práce a vegetační úpravy

Ostatní práce:

- osazení nového svislého a vyznačení vodorovného dopravního značení

Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby – ideálně v prostoru blízkého parkoviště – zařízení staveniště bude v režii zhotovitele stavby.

Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi, popř. na zařízení staveniště. Napojení stavebního pozemku na zdroje vody a elektrické energie není nutné.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup staveništní dopravy na stavbu bude možný ze všech tří hlavních směrů, tj. z ulic Benešovská, Ing. Fr. Janečka a Na Chmelnici. Jiný přístup není třeba zřizovat. Uspořádání staveniště a obslužnost staveniště se bude v průběhu výstavby měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby, které budou vycházet z navržených ZOV.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na dotčených komunikacích, realizace okružní křižovatky se předpokládá po třetinách, s tím, že provoz v jednotlivých fázích výstavby bude veden obousměrně v jednom jízdním pruhu za využití SSZ.

Vzhledem k relativně úzké ulici Na Chmelnici se předpokládá v poslední fázi výstavby (fáze 3b) omezení výjezdu z okružní křižovatky směrem do ulice Na Chmelnici pro vozidla, nebo soupravy, jejichž délka přesahuje 5 m. Délka této fáze se předpokládá 2 dny a její realizace bude směřována kvůli omezení autobusové dopravy na víkend. Objízdná trasa nebude v této fázi vyznačena.

Dopravní omezení v souvislosti s umístěním záboru staveniště v prostoru křižovatky bude řešeno dopravním značením, viz. stavební část B, SO 180 – Přejížděcí dopravní značení. Dle navrhovaných Zásad organizace výstavby bude stavba realizována ve více etapách.

Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

Po dobu realizace stavby bude vyznačena objízdná trasa pro nákladní vozidla nad 3,5 t mimo prostor stavby. Toto opatření je navrženo z důvodu snazšího provádění ve stísněných prostorových poměrech na stavbě.

V případě prací, které budou vyžadovat celkovou uzavírku např. ulice Na Chmelnici, bude délka této uzavírky omezena na max. 14 dnů.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Přehled budoucích vlastníků jednotlivých stavebních objektů:

SO 110 Okružní křižovatka	Středočeský kraj
SO 134 Chodníky pro pěší	město Týnec nad Sázavou
SO 180 Přejížděcí dopravní značení	zhotovitel stavby (dočasně)
SO 190 Stálé dopravní značení	Středočeský kraj
SO 330 Úprava dešťové kanalizace	Středočeský kraj
SO 340 Úprava Vodovodu	město Týnec nad Sázavou
SO 430 Úprava VO	město Týnec nad Sázavou
SO 801 Vegetační úpravy	Středočeský kraj (město Týnec nad Sázavou)

Stavební objekty stavby budou užívány jako pozemní komunikace v souladu se současným uspořádáním.

7. Předávání části stavby do užívání

Předpokládá se předání do užívání pro celou stavbu najednou po definitivním dokončení stavby. V průběhu stavby budou jednotlivé realizované části stavby předávány do předčasného užívání dle ZOV.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Projektová dokumentace řeší přestavbu stávající stykové křižovatky na okružní křižovatku, včetně přeložek inženýrských sítí a realizace chodníků pro pěší. Dále zahrnuje nové vodorovné a svislé dopravní značení. Součástí akce není oprava mostních objektů ani propustků a jiných objektů v trase.

Orientační výměry:	zpevněné plochy v rámci SO 110	1300 m ²
	chodníky vč. chodníkových přejezdů	520 m ²
	zeleň	180 m ²

8.2. Technický popis jednotlivých stavebních objektů

8.2.1. SO 110 Okružní křižovatka

Okružní křižovatka nahrazuje současnou stykovou křižovatku ulic Ing. Fr. Janečka, Benešovská a Na Chmelnici. Poloměr a umístění okružní křižovatky bylo zvoleno s ohledem na stávající hrany chodníků a hranice pozemků.

Okružní křižovatka má vnější průměr 24 m, středový ostrov má průměr 9 m a je lemován pojížděným prstencem o šířce 3 m. Na všech vjezdech jsou navrženy výjimečně pojížděné dělicí ostrůvky.

Výškové řešení vychází ze současného stavu, ve kterém je silnice II/106 ve výrazném spádu směrem k řece a zároveň je třeba zachovat všechna napojení na vjezdy a ostatní komunikace. Aby došlo ke splnění těchto vstupních podmínek, byl navržen okružní pás s podélným sklonem 5,7%.

8.2.2. SO 134 Chodníky pro pěší

Chodníky v okolí křižovatky budou obnoveny ve stávajícím rozsahu. U jižního chodníku se jedná o rekonstrukci, bude zachováno směrové i výškové vedení, dojde pouze k úpravě příčného sklonu a odvodnění povrchu do silnice. Řešení ostatních chodníků vychází z řešení okružní křižovatky. V rámci rekonstrukce chodníku podél ulice Benešovská – Na Chmelnici, bude odstraněna stávající betonová zídka mezi komunikací a stávajícím chodníkem, která plní jednak dělicí funkci ale hlavně řeší výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou.

Na vjezdu k tenisovým kurtům a do ulice Pod Hradištěm je navržen chodníkový přejezd, který zdůrazní odlišný dopravní režim.

8.2.3. SO 180 Přejídné dopravní značení

Tento stavební objekt řeší přejídné dopravní značení v průběhu výstavby pro jednotlivé fáze výstavby dle ZOV. Součástí je návrh objízdné trasy z hlediska širších vztahů pro tranzitní nákladní dopravu a pro případ, že by se realizace stavby prováděla za úplné uzavírky, což se nenavrhuje.

8.2.4. SO 190 Stálé dopravní značení

Tento stavební objekt řeší návrh stálého dopravního značení v prostoru budoucí okružní křižovatky a části přilehlých komunikací, které budou dotčeny stavbou. Stálé dopravní značení zahrnuje jak svislé, tak vodorovné dopravní značení.

8.2.5. SO 330 Úprava dešťové kanalizace

Stoka dešťové kanalizace

Stoka D je navržena z potrubí TBR 500, kopíruje trasu stávající kanalizace, která je dle kamerového průzkumu nefunkční po cca 5 m od výústního objektu. Výústní objekt zůstane zachován, nové potrubí bude napojeno na funkční stávající potrubí. Stoka D je navržena v délce stavby OK, z koncové šachty bude provedeno přepojení na stávající stoku. Poloha, profil a materiál potrubí stávající stoky bude ověřen kopanou sondou.

Navržená stoka je dlouhá 72,5 m a má proměnný sklon 15,0 – 71,4‰.

Další podrobnosti jsou uvedeny v situaci a v podélném profilu.

Revizní šachty

Revizní, spojně a lomové šachty jsou navrženy betonové prefabrikované dle DIN 4034.1 s integrovaným těsněním.

Vstup do šachet bude zajištěn litinovým poklopem Ø 600 D400 z tvárné litiny s rámem, pantem, zámkem a kanalizačními stupadly, které jsou osazeny v šachtových prefabrikátech.

Uliční vpusti

Uliční vpusti jsou navrženy betonových prefabrikátů. Uliční vpusti budou zakryty litinovou mříží 500 x 500, únosnosti D 400. Všechny navržené uliční vpusti budou osazeny koši na nečistoty.

Přípojky uličních vpustí

Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z kanalizačního plastového potrubí PVC 160, SN 12. Minimální sklon přípojky je 20‰, maximální sklon je 400‰. Přípojky UV jsou napojeny na stoku do vyvrtaných odboček PVC (UV1 a UV2). Případně jsou přípojky napojeny přímo do šachet.

Rušená kanalizace v chodníku na jihu OK

V upravovaném chodníku na jižní straně OK je uložena velmi mělce uložená dešťová kanalizace, která úpravou sklonových poměrů nového chodníku přestane plnit svoji funkci. Při výstavbě konstrukčních vrstev nového povrchu chodníku bude stávající potrubí při zemních pracech odtěženo a odvezeno na skládku.

Opevnění příkopu

Vyústění dešťové kanalizace je do silničního rigolu, který byl opevněn kamennou rovinou. Stávající kamenná rovnanina je narušena, v rigolu vznikají kaverny. Pro utlumení kinetické energie z potrubí dešťové kanalizace je navržena nová kamenná rovnanina rigolu v délce 26,5 m. Pro rovnaninu budou použity kameny min. rozměrů 300 x 300 x 300 do pískového lože. V nátokové části pod výústním objektem budou kameny skládány v šachovnicovém vyvýšení pro rozrazení kinetické energie proudící vody.

Navržená kanalizace bude provedena podle ČSN EN 1610 (75 6114) „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“.

8.2.6. SO 340 Úprava vodovodu

V rozsahu připravované OK je položen stávající vodovodní řad LT 125, který je za hranicí své životnosti. Z tohoto důvodu, aby po dostavbě OK nedocházelo k opravám, bude položeno v rozsahu stavby nové vodovodní potrubí s přepojením na stávající vodovodní potrubí.

Jedná se o výstavbu vodovodního řadu „V“ v celkové délce 75,95 m. Vodovodní potrubí je navrženo z trub HDPE 160 x 14,6, SDR 11.

Nový vodovodní řad V je napojen na stávající vodovod v lomu L0. V koncovém lomu L8 bude nový vodovodní řad přepojen na stávající vodovod.

V lomu L1 bude přepojen odbočný řad PE 90 z ulice Pod Hradištěm, v místě odbočení budou osazeny uzavírací armatury – šoupata se zemní soupravou.

V lomu L7 bude přepojena stávající vodovodní přípojka, napojení na nový vodovod bude navrtávacím pasem s uzávěrem.

Navržený vodovod bude zhotoven podle TNV 75 5402 „Výstavba vodovodních potrubí“.

Vodovodní řad bude položen v souběhu s ostatními inženýrskými sítěmi dle ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

8.2.7. SO 430 Úprava VO

Stávající osvětlení křižovatky ulic Ing. Františka Janečka, Benešovská a Na chmelnici v Týnci nad Sázavou je provedeno středovým stožárem výšky 10m s trojramenným výložníkem a třemi svítidly SHC 150W a dále stožáry za křižovatkou výšky 8 – 10m se svítidly SHC 70W a SHC 150W, rozteče navazujících stožárů za křižovatkou jsou přes 40m.

Z důvodu provedení nové kruhové křižovatky byl proveden výpočet osvětlení firmou Artechnic Schröder dle platné ČSN 13201-2. Třída osvětlení je pro danou křižovátku dle této ČSN určena jako CE4, osvětlenost E_{pk} je požadována 10lx a rovnoměrnost 40%. Výpočtem bylo zjištěno, že původní rozmístění stožárů pro novou křižovátku nevyhovuje. Z tohoto důvodu budou osazeny nové stožáry vně křižovatky – viz situace.

Budou použity ocelové uliční stožáry v.8m s výložníkem d.1,5m. Na stožáry budou osazena svítidla v provedení LED, příkon 55W, 700mA, světelný tok 6323lm, 24 LED, teplota chromatičnosti 4000K.

Bude provedeno přisvětlení přechodu přes ulici Ing. Františka Janečka. Na stávající ocelový stožár v.10m označený TY00299 bude ve výšce 6m nad komunikací osazen třmenový výložník o délce 1,5m s náklonem 5° se svítidlem pro přisvětlení přechodu. Na protější stranu bude osazen nový ocelový stožár v.6m bez výložníku a svítidlo pro přisvětlení přechodu. Zde bude náklon svítidla 5° proveden pomocí kloubu

ve svítidle. Budou použita svítidla pro přisvětlení přechodu v provedení LED, příkon 99W, 500mA, světelný tok 12864lm, 64 LED, teplota chromatičnosti 5700K.

Nové stožáry budou osazeny tak, aby jejich hrana byla 0,5m od opěrné zdi nebo od kraje chodníku, nové kabely budou vedeny v kabelové trase ČEZ 0,6m od zástavby nebo ve stávající trase VO. Nové kabely budou typu CYKY-J 4x16. Napájení nových osvětlovacích bodů bude provedeno ze stávajícího rozváděče veřejného osvětlení ZM-TY001, případně ze stávajících stožárů VO. Bude provedeno zpětné připojení všech stávajících větví VO.

V chodníku bude kabel VO uložen v pískovém loži ve výkopu 350x600 a shora kryt betonovou deskou.

V terénu bude kabel VO uložen ve výkopu 500x800mm s min. krytím 700mm a shora kryt výstražnou fólií.

V místě přechodu přes vozovku bude kabel VO uložen do chráničky typu PVC 100mm v betonovém loži ve výkopu 500x1200mm s min. krytím 1000mm.

Kabely budou ve stožárech ukončeny smršťovacími záklopkami.

Instalovaný výkon nového osvětlení je P_i 300W.

Napěťová soustava: 3 PEN, 50Hz, 400V - TN-C

3+N+PE, 400/230V, 50Hz - TN-C-S (od stožár.svorkovnice ke svítidlu)

Základní ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí u zařízení do 1000V st. je provedena automatickým odpojením od zdroje v síti TN-S dle ČSN 33 2000-4-41, ed.2.

8.2.8. SO 801 Vegetační úpravy

Předmětem tohoto stavebního objektu je pouze ohumusování na vybraných plochách v rámci okružní křižovatky. Jedná se o středový ostrov, prostor podél upravovaných chodníků a rovněž prostor mezi chodníkem a okružní křižovatkou podél historické budovy. Následné vegetační úpravy (ozelenění, popř. výsadby) budou provedeny městem Týnec nad Sázavou a nejsou součástí této dokumentace.

V rámci vegetačních úprav je navrženo pouze ohumusování těchto ploch v tl. 0,15 m. Ozelenění ani jiná výsadba nejsou navrženy.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Území stavby bylo geodeticky zaměřeno, zakreslen průběh stávajících inženýrských sítí a projektant provedl podrobnou rekognoskaci celého úseku stavby.

Dále byla proveden diagnostický průzkum vozovky pro ověření tloušťky jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev vozovky, jehož závěry jsou:

- asfaltem stmelené vrstvy mají tl. 150 – 220 mm
- pod asfaltovými vrstvami v ul. Ing. Fr. Janečka byla zastižena dlažba
- pod asfaltovými vrstvami, popř. pod dlažbou se vyskytuje štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy tl. 250 -340 mm
- podloží písčité (písek jílovitý, písek špatně zrněný)
- podloží v ulici Na Chmelnici je tvořeno rostlým terénem-horninou

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

a) Dotčená ochranná pásma

Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá žádný negativní vliv na dotčená ochranná pásma. Nachází se v těchto ochranných pásmech:

Silniční ochranná pásma dle zákona č. 13/1997 Sb.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich **mimo souvisle zastavěné území obcí** slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti

- silnice I. tř. - 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- silnice II. a III. tř. a MK II. tř. - 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

Ochranná pásma dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Objekty stavby nezasahují žádným způsobem do ochranného pásma dráhy.

Stavba musí respektovat případně dotčená ochranná pásma vedení inženýrských sítí dle následujícího výčtu:

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

pro vodiče bez izolace

7 m,

pro vodiče s izolací základní

2 m,

pro závěsná kabelová vedení

1 m,

b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně

pro vodiče bez izolace	12 m,
pro vodiče s izolací základní	5 m,
c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně	15 m,
d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně	20 m,
e) u napětí nad 400 kV	30 m,
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m,
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo od vnějšího líce obvodového pláště výroby elektřiny.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (§ 32 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. vč. pozdějších změn a doplnění). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

- Podzemní zásobníky (od oplocení) mimo samostatně umístěných sond 250 m
- Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního obsahu

nad 5 m ³ do 20 m ³	20 m
nad 20 m ³ do 100 m ³	40 m
nad 100 m ³ do 250 m ³	60 m
nad 250 m ³ do 500 m ³	100 m
nad 500 m ³ do 1000 m ³	150 m
nad 1000 m ³ do 3000 m ³	200 m
nad 3000 m ³	300 m
- Plynojemy

do 100 m ³	30 m
nad 100 m ³	50 m
Plnírny plynů (od technologie)	100 m
Zkapalňovací stanice stlačených plynů	100 m
Odpařovací stanice zkapalněných plynů	100 m
Kompresorové stanice (od technologie)	200 m
Regulační stanice vysokotlaké do tlaku 40 barů včetně	10 m
Regulační stanice s tlakem nad 40 barů	20 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně

do DN 100 včetně	10 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	20 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	30 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	45 m
nad DN 700	65 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů

do DN 100 včetně	80 m
nad DN 100 do DN 500 včetně	120 m
nad DN 500	160 m
- Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí

s tlakem do 100 barů	80 m
s tlakem nad 100 barů	150 m

Z hlediska ochrany přírody se stavba nedostává do blízkosti významných krajinných prvků (VKP) a součástí územního systému ekologické stability (ÚSES), není žádným způsobem dotčen ani systém Natura 2000. Z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny č.114/1992 Sb. se v zájmovém území stavby nenachází žádný z chráněných segmentů přírody.

V blízkosti stavby se nachází EVL Dolní Sázava a EVL Týnecká rotunda, dále PP Týnecká rotunda.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba leží v ochranném pásmu městské památkové rezervace.

b) Podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení inženýrských sítí jejich správci se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Případná kabelová vedení, která budou dodatečně zjištěna a budou v kolizi s navrhovanými úpravami budou odkryta a podle podmínek příslušných správců v rámci možností ochráněna nebo přeložena. Pokud bude nutné provést úpravy nebo doplnění sítí, před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

c) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Dotčená ochranná pásma nemají žádný zásadní vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Pro stavbu se nepočítá s žádnou potřebou demolic, vyjma odstranění dělící opěrné zídky u chodníku podél ulice Na Chmelnici a Benešovská a také frézování asfaltových vrstev, popř. odstranění podkladních vrstev stávající vozovky.

Nepočítá se s likvidací žádné vzrostlé zeleně.

b) Rozsah zemních prací

Stavba nevyvolá žádné přesuny zeminy, pouze vybouraných vrstev vozovky.

c) Ozelenění

Je navrženo pouze ozelenění středového ostrova okružní křižovatky, popř. dělících ostrůvků.

d) Zásah do ZPF, rekultivace

Stavba nevyžaduje vynětí žádných pozemků ze ZPF.

e) Zásah do PUPFL

Stavba nijak nezasahuje do PUPFL.

f) Zásah do jiných pozemků

Podrobná informace o pozemcích je předmětem samostatné části PD. Realizace stavby bude probíhat na plochách stávajících pozemních komunikací. Vlastní přestavba křižovatky probíhá pouze na pozemcích ve vlastnictví investora – Středočeský kraj, popř. města Týnec nad Sázavou. Ve všech případech se tedy jedná o dočasný zábor do 1 roku.

Výčet pozemků dotčených stavbou - parcelní čísla dle k.ú., druhu pozemku KN:

<i>parcela č.</i>	<i>katastrální území</i>	<i>LV</i>	<i>výměra</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>způsob využití</i>	<i>způsob ochrany</i>	<i>vlastník</i>
3811/1	Týnec nad Sázavou	640	8891	ostatní plocha	silnice		Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
3811/6	Týnec nad Sázavou	10001	1083	ostatní plocha	silnice		Město Týnec nad Sázavou, K Náklí 404, 25741 Týnec nad Sázavou
3811/9	Týnec nad Sázavou	10001	1484	ostatní plocha	silnice		Město Týnec nad Sázavou, K Náklí 404, 25741 Týnec nad Sázavou
3817/2	Týnec nad Sázavou	10001	1919	ostatní plocha	ostatní komunikace		Město Týnec nad Sázavou, K Náklí 404, 25741 Týnec nad Sázavou
3845/3	Týnec nad Sázavou	10001	781	ostatní plocha	ostatní komunikace		Město Týnec nad Sázavou, K Náklí 404, 25741 Týnec nad Sázavou
3027/3	Týnec nad Sázavou	10001	4260	ostatní plocha	zeleň		Město Týnec nad Sázavou, K Náklí 404, 25741 Týnec nad Sázavou
3027/15	Týnec nad Sázavou	640	635	ostatní plocha	silnice		Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
3027/22	Týnec nad Sázavou	10001	204	ostatní plocha	ostatní komunikace		Město Týnec nad Sázavou, K Náklí 404, 25741 Týnec nad Sázavou
3027/23	Týnec nad Sázavou	10001	314	ostatní plocha	ostatní komunikace		Město Týnec nad Sázavou, K Náklí 404, 25741 Týnec nad Sázavou

g) Vyvolané změny staveb

Stavba vyvolává nutnost přeložek inženýrských sítí a úpravu chodníků pro pěší, situovaných podél stavby. Stavba vyvolává zásah do bet. dělicí zídky podél ulic Benešovská a Na Chmelnici. Stavba nepředpokládá jakékoliv zásahy do stávajících mostů. V rámci projektové dokumentace bylo v zájmovém území provedeno ověření stávajících vedení inženýrských sítí. Nenavrhuje se ani žádný zásah do vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba nemá žádné zvláštní nároky na zdroje. K jejímu provozování není potřeba napojení na silová ani sdělovací vedení a zařízení, vodovod nebo plyn. Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění. Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Zvolené technické řešení stavby a jejího provozu nemá zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

V prostoru stavby se nenacházejí žádná chráněná území, významné krajinné prvky, biocentra ani funkční biokoridory. Nezasahuje se do soustavy chráněných území Natura 2000 (EVL, PO). V blízkosti stavby se nachází EVL Dolní Sázava a EVL Týnecká rotunda, dále PP Týnecká rotunda.

b) Hluk

Provedené stavební úpravy nebudou mít žádný vliv na intenzity automobilové dopravy. V rámci stavby se tak nenavrhují žádná protihluková opatření.

S ohledem na charakter stavebních prací a situování staveniště v zastavěné oblasti je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Při provádění stavebních prací nebude v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb překročen hygienický limit akustického tlaku $L_{Aeq,T} 60 \text{ dB(A)}$ v době od 7 do 21 hodin. Tento požadavek vyplývá z ustanovení nařízení vlády č. 502/2000 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. Nejhluchnější práce budou prováděny v době od 8 do 17 hodin s přestávkou. Doba provozu hlučných strojů bude minimalizována, stojící nákladní vozy budou mít vypnuté motory, při provádění nejhluchnějších prací nebude používána jiná hlučná technika. Stacionární zdroje budou podle možností umístěny co nejdále od obytné zástavby, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

c) Emise z dopravy

Stavba nebude mít žádný významný vliv na emisní zátěž v bezprostředním okolí dotčených pozemních komunikací.

Kompenzační opatření nejsou vzhledem k výše uvedeným skutečnostem navrhována.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje

Vodní režim v dané oblasti není stavbou významně ovlivněn. Přestavba křižovatky nemění podmínky provozu na komunikaci ani se zásadně nemění způsob odvádění dešťových vod. Veškerá voda z okružní křižovatky je v souladu se současným stavem zaústěna do otevřeného příkopu podél ulice Pod Hradištěm. Přestavba křižovatky nezasahuje pod hladinu podzemní vody a nedojde tedy k jejímu ohrožení. V rámci stavby nebudou prováděny žádné zářezy pro komunikaci.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcí předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu – při užívání stavby - je nutno dodržovat především ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a o technické způsobilosti vozidel.

f) Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů v platných zněních.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas

k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Navržené technické řešení je v souladu s českými i evropskými technickými normami, s technickými kvalitativními podmínkami (TKP) a technickými podmínkami (TP) staveb pozemních komunikací. Návrh stavby je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích i s vyhláškou 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a dále je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití, a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Stavby nebo jejich části se musí odstraňovat (bourat, demontovat, popřípadě přemísťovat) tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů – směrové, výškové a šířkové parametry rekonstruovaných komunikací se nemění. Zvýšení bezpečnosti silničního provozu lze očekávat odstraněním nerovností a poruch na vozovce a pokládkou nové ohrančovací vrstvy.

Bezpečnost účastníků bude zajištěna dodržením požadovaných technologických postupů při výstavbě (rovinatost vozovky, protismykové vlastnosti vozovky apod.).

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů,
 - v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

15. Další požadavky

a) Užité vlastnosti stavby

Navržené technické řešení je v souladu s českými i evropskými technickými normami, s technickými kvalitativními podmínkami (TKP) a technickými podmínkami (TP) staveb pozemních komunikací. Návrh stavby je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích i s vyhláškou 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a dále je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) Bezbariérové užívání stavby

Úpravy dopravního řešení musí doprovázet příslušné prvky bezbariérového užívání ve smyslu požadavků vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací (Únor 2010).

c) Ochrana před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Žádná opatření nejsou vzhledem k charakteru stavby a okolního prostředí navržena.

Lokalita se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré požadavky DOSS a správců dotčených sítí, byly zapracovány.